

Rozpis zimní služby

Listopad 2023 - březen 2024

Pohotovost začíná dnem 1.11.2023 a končí dnem 31.3.2024

POHOTOVOST v pracovním týdnu PO – PÁ začíná 14.30 hod a končí v 6.00 hod.
V době pracovního volna SO-NE včetně svátků je pohotovost od 06 hod do 06 hod.
následujícího dne.

Celý týden drží pohotovost pouze jedna směna.
Střídání směny každé pondělí v 07.00 hod.

Směna A :

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

velitel směny telefon

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Tremo - posyp, radlice
Traktor 1,
Fumo 2 - posyp
M 25 - Posyp, radlice
Fumo 1

Směna B :

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

velitel směny telefon

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Fumo 1 – posyp, radlice
Bucher 2020 kartáč,
Traktor 1, M 25 posyp
Tremo – posyp, radlice
Fumo 2 - posyp, radlice

Náhradník:

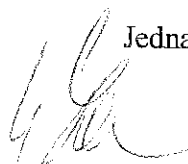
[REDACTED]

[REDACTED]

V Uničově dne 1.11.2023

Schválil: Ing. Zamazal Luděk

Jednatel společnosti



Technické služby Uničov, spol. s r.o.
783 91 Uničov, ul. Šumperská 941

Rozpis služeb zimní služby

Noční služba - v době od 14.30 do 06.00 /při změně pracovní doby do 15.30 do 07.00 hod.

Rozpis služeb střídání služeb každé pondělí v 07.00 hod.

		Noční	
1.11. – 6.11. 2023		B	
6.11. – 13.11		A	
13.11. – 20.11		B	
20.11. - 27.11.		A	
27.11. – 4.12.		B	
4.12.. – 11.12..		A	
11.12 . – 18.12..		B	
18.12. - 26.12.	VÁNOCE 2023	A	
26.12. – 2.1.2024	2024 NOVÝ ROK	B	
2.1. . – 8.1.		A	
8.1. – 15.1.		B	
15.1. -- 22.1.		A	
22.1. -- 29.1.		B	
29.1. -- 5.2.		A	
5.2. -- 12.2.		B	
12.2. -- 19.2.		A	
19.2. -- 26.2.		B	
26.2. -- 5.3.		A	
5.3. -- 12.3.		B	
12.3. -- 19.3.		A	
19.3. -- 26.3.		B	
26.3. -- 31.3.		A	

V Uničově dně 1.11.2024

Schválil: Ing. Zamazal Luděk
jednatel společnosti



Příloha č. 1

ke smlouvě o dílo uzavřené mezi Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 783 91 Uničov a Technické služby Uničov, spol. s r.o., Šumperská 941, 783 91 Uničov dne 1. 1. 2003.

Plán zimní údržby – listopad 2023 – březen 2024

1. Pojmy a obecná ustanovení

Tento plán zimní údržby je platný pro zimní údržbu na místních komunikacích na území města Uničova.

Zimní údržba je prováděna na níže vyjmenovaných komunikacích, respektive zimní údržba není vykonávána na komunikacích, které nejsou vyjmenovány v žádné z níže uvedených skupin. Zimním obdobím se pro účely tohoto plánu rozumí časové rozmezí vždy od 1. 11. každého roku do 31. 3. roku následujícího.

Cílem zimní údržby místních komunikací je zajistit v zimním období, dle zásad stanovených tímto plánem zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé. Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou zpravidla vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací, finančních možností rozpočtu města a platnou legislativou v této oblasti.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka a správce místních komunikací za škody způsobené z titulu závad v jejich sjízdnosti či schůdnosti.

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje jízdu motorových i nemotorových vozidel přizpůsobený dopravně-technickému stavu těchto komunikací, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu a osobním schopnostem řidiče.

Schůdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací určených pro chodce, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a dalším okolnostem, které může chodec předvídat.

Povinnosti správce místních komunikací jsou zejména:

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací stanovených v tomto plánu
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstranit závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby místních komunikací
- při zajišťování zimní údržby místních komunikací úzce spolupracovat s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány

Povinnosti uživatelů místních komunikací jsou zejména:

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnicích a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace a ve všech případech přizpůsobit svou chůzi i osobním schopnostem
- při chůzi po chodníku používat té části komunikace, která je posypána posypovým materiálem
- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

2. Personální zajištění

Zimní údržbu na místních komunikacích na území města Uničova zajišťují Technické služby Uničov, spol. s r.o., a o průběhu zajištění zimní údržby vede předepsanou evidenci. V pracovních dnech je zimní služba rozdělena na ranní, odpolední a noční službu. O víkendech a svátcích je prováděna celodenní nepřetržitá služba.

Kontaktní osoby

telefonní čísla

Miroslav Urbásek, vedoucí střediska MK
vrátnice (vyrozumí vedoucího směny)

603 804 951
585 051 611

3. Organizační a administrativní náležitosti

V případě, že začne padat sníh a vytváří se na vozovkách souvislá vrstva sněhu nad 5 cm nebo v případě mokré vozovky, kdy začne teplota vzduchu klesat pod 0° C a vytváří se náledí, rozhodne pro včasný zásah zimní služby odpovědná osoba o zahájení zimní údržby a je za včasný zásah zodpovědná. V době noční směny podnět k zahájení zásahu zimní služby sdělí odpovědné osobě službu konající vrátný.

Odpovědné osoby: ranní směna – vedoucí střediska MK
ostatní směny – vedoucí směny

V případě nutnosti zásahu jsou vedoucí směn případně vedoucí střediska MK povinni operativně svolat ostatní členy směny vykonávající pohotovostní službu a nejpozději do 60 minut od vzniku situace zahájit zimní údržbu.

Vedoucí střediska MK vykonává technický dozor, v jehož rámci je povinen vždy v pracovní dny před zahájením pohotovostní služby vystavit cestovní příkazy k jízdě pro vozidla konající zimní službu a přesvědčit se o provozuschopnosti vozidel. V případě vzniklých poruch na vyzvání pracovníků konající zimní službu je povinen organizačně zajišťovat jejich odstranění (zejm. umožnění přístupu do dílen, případně povolat automechanika).

V průběhu ranní směny v pracovní dny vykonává vedoucí střediska MK kontrolu provedených a prováděných zásahů zimní údržby a o jejich výsledcích provádí zápis do „deníku zimní služby“ a poté podává zprávu jednatelem společnosti.

Vrátný konající službu zapisuje naměřené teploty do deníku zimní služby, který je nepřetržitě na vrátnici, v 02⁰⁰, 06⁰⁰, 18⁰⁰ a 22⁰⁰ hodin. Do deníku zapisuje také časy výjezdů a návratů techniky konající zásahy zimní údržby.

Odpovědná osoba stvrzuje vždy průběh směny v deníku zimní služby svým podpisem bezprostředně po skončení směny nebo na své řádné ranní směně nejbližší následující.

4. Technické a materiální zabezpečení

Mechanismy určené správcem místních komunikací prioritně pro zimní údržbu:

Traktor 10111 s otočnou radlicí

Multikára 30 Fumo - sypač s radlicí 1

Multikára 30 Fumo - sypač s radlicí 2

Multikára M25 - sypač s radlicí /určeno na chodníky/

Multikára M29 - sypač s radlicí /určeno na úzké chodníky/

BUCHER 2020 - čelní kartáč, zemetání cyklostezek

Malotraktor s radlicí - pro úpravu a čištění přechodů

Traktor VZ - s radlicí

Bobcat - vyhrnování parkovišť

UN – nakládka posypového materiálu a sněhu – Masarykovo náměstí, Dr. Beneše, Plzeňská (parkoviště), Nám. Osvobození (parkoviště) a parkoviště na sídlištích.

AVIA 80 kontejner - odvoz sněhu

Sezónní spotřeba posypových materiálů je odvislá od průběhu zimního období, plánováno je zpravidla cca 200 tun drtě a písku a cca 100 tun posypové soli.

5. Rozdělení místních komunikací pro zimní údržbu

Vzhledem k tomu, že v zimním období je možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací zpravidla pouze zmírnit a nikoliv zcela odstranit, a že tak není možno učinit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán potřebné priority vyplývající z nestejně důležitosti místních komunikací a z možností provádění zimní údržby.

Zimní údržba se provádí ve městě Uničově a jeho místních částech pouze na vyjmenovaných vozovkách, které jsou rozděleny do třech kategorií. Dále je prováděna údržba určených chodníků.

Plán zimní údržby rozděluje místní komunikace podle pořadí důležitosti takto:

- I. Rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou, s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace,
- II. Sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace,
- III. Ostatní obslužné místní komunikace,

Neudržované - jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost údržby.

I. pořadí důležitosti

Na vozovkách I. stupně se provádí odstraňování sněhu z celé šíře vozovky plužením tak, aby zbylá sněhová vrstva nepřevýšila tloušťku 3 cm, s výjimkou velmi nepříznivých klimatických podmínek. **Zajištění sjízdnosti do 4 hodin.**

Výčet: Bratří Čapků, Brničská, Dr. Beneše, Dukelská, Gen. Svobody, J. z Poděbrad a část autobus. nádraží v majetku města, Haškova, Kostelní nám., Litovelská, Masarykovo nám., Medelská, Moravské náměstí, Nádražní + úsek ke stanovišti ZZS, Nemocniční, areál polikliniky, Nerudova (část od Brí Čapků k ul. Dukelská), Olomoucká, Pionýrů + **nová lokalita bytové domy u ZS**, Pivovarská, Plzeňská, Pod Šibeníkem, Příční, Školní, Šumperská - průmyslová zóna I. a II., U Stadionu – od autobusového nádraží k ZŠ.

II. pořadí důležitosti

Na vozovkách II. a III. stupně se ponechávají souvislé ujeté sněhové vrstvy a plužením se udržuje rovnost povrchu, odstraňování sněhu se provádí z celé šíře vozovky. **Zajištění sjízdnosti do 12 hodin.**

Výčet: ulice Albíkova, Balcárkova, Bezručovo nám., Boženy Němcové, Budovatelů, Dr. Souška, Dvořákova, Gymnazijní, Havlíčkova, Hotelová, Hrdinů (parkoviště), Hrubého, Jiráskova, Komenského, Kozinova, Litovelská (okolo č.p. 755 a 756, komunikace k fy. NOEN), Lomená, Malé Novosady, Mohelnická (parkoviště), Na Nivách (včetně odbočky k zahrádkám), nám. Osvobození, Nerudova, Nová, Olomoucká (odbočka k č.p. 371 a 400 + komunikace k ČOV), Opletalova, Panská, Park, Přemyslova, Roháče z Dubé, Sad míru, Sadová, Smetanova, Solní, Střední, Šternberská (komunikace č.p. 1264-1277), Tyršova, U Oskavy, U Pily – k firmě CARMAN, U Stadionu (k ulici Šumperská), Vladislavova, Za Plynárnou, Zahradní, Ztracená, Žižkova, Želechovická. Komunikace u garáží (Balcárkova, Litovelská, Mohelnická a Sadová).

Délka komunikací I. a II. pořadí je cca 36 065m.

III. pořadí důležitosti

Výčet: komunikace v místních částech ve vlastnictví města – Benkov, Brníčko, Dětrichov Dolní Sukolom, Horní Sukolom, Nová Dědina, Renoty a Střelice. **Zajištění sjízdnosti ihned po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.**

K zajištění včasější sjízdnosti komunikací v těchto obcích bylo dohodnuto s třetími osobami jejich udržování. Benkov + Střelice - ZD Agroben Střelice, Renoty + Dětrichov - ZD Renoty, Horní + Dolní Sukolom + Brníčko - ZD Újezd. V případě, že tak třetí osoba neučiní, provedou údržbu komunikací Technické služby Uničov, spol. s. r.o., ve stanovené době.

Délka těchto komunikací je cca 7 700 m.

Komunikace pro pěší a cyklisty.

1) Strojní údržba chodníků, smíšených stezek a cyklostezek, prováděná mechanicky shrnováním a posypem.

- a) **Smíšené stezky a cyklostezky** - Bezručovo nám., Bří Čapků, Dukelská, Gen. Svobody, Gymnazijní, Horní Sukolom – Dl. Loučka (po hranici katastru), Hrdinů, Litovelská, Mohelnická + část na Medlov, nám. Osvobození, Nemocniční (včetně úseku okolo BD č.p. 1418), Nerudova, Olomoucká, Pionýrů, Sadová (park směrem k UNEX a.s. až po silnici Brníčko-Dolní Sukolom), Staškova, Stromořadí, Šumperská, Uničov - Brníčko - Újezd (po hranici katastru), Uničov - Střelice - Červenka (po hranici katastru), Uničov - Nová Dědina + prodloužení po křižovatku k REOPU, větev A mezi ul. Hrdinů a Dukelská, větev B mezi ul. Hrdinů a Dukelská
- b) **Chodníky** – Balcárkova, Boženy Němcové, Bří Čapků, Brníčská, Budovatelů, Dr. Beneše, Dukelská, Gen. Svobody, Gymnazijní, Haškova, Havlíčkova, Hotelová, Hrdinů, Hrubého, Jiráskova, Jiřího z Poděbrad, Komenského, Kozinova, Litovelská, Lomená, Masarykovo nám., Mohelnická, Moravské Nám., Nádražní, nám. Osvobození, Nemocniční, Nerudova, Nová, Olomoucká, Opletalova, Pionýrů, Plzeňská, Pod Šibeníkem, Přemyslova, Příční, Roháče z Dubé, Sad Míru, Sadová, Smetanova, Staškova, Stromořadí, Střední, Školní, Šternberská, Šumperská, Tyršova, U Pily, U Stadionu, Vladislavova, Za plynárnou, Želechovická, Žižkova

2. Údržba chodníků prováděná ručně:

- chodníky přilehlé k budovám Městského úřadu, chodník před prodejnou Hruška na Masarykově nám., dočišťování komunikací na Masarykově nám., v ulici Bratří Čapků k domům s pečovatelskou službou č.p. 662 a 663.

Stezky se smíšeným provozem pro pěší a cyklisty jsou čištěny v celé své šířce, ostatní chodníky minimálně v šířce 1,5, metru.

V rámci zimní údržby chodníků jsou též udržovány všechny přechody pro chodce nacházející se na komunikacích místních i jiných vlastníků.

Schůdnost vyjmenovaných chodníků a cyklostezek musí být zabezpečována v době od 5.00 hodin do 24.00 hodin.

Délka chodníků je cca 20 468, délka cyklostezek je 18 058 m.

3. Neudržované chodníky jsou chodníky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby. Jedná se o přilehlé chodníky v zastavěné části území obce hraničící s místní komunikací nebo silnicí, a chodníky užší jak 1,5 m.

V Uničově dne 30.11.2023

Kamil Dolák
referent odboru dopravy a SH

Schváleno: Usnesení č. UR

Vyvěšeno:

Sejmuto: